

Первым делом – самолеты!.. Профессия слесарь сборщик авиационной техники

...Бесконечная радость – полёт,
Настоящее счастье – в пути!
Серебристый живой самолёт,
Над зелёной планетой лети!

Небо всегда влекло человека. Помните легенду об Икаре? Даже наши детские сны часто связаны с чувством полета. Описывая состояние абсолютного счастья, мы говорим «Парил в небесах!» или «Это был улет!». Однако вечное стремление человека летать тесно соседствует со страхом рухнуть с высоты на землю. И именно слесари-сборщики авиационной техники исполняют наши мечты о небе, а их профессионализм избавляет от страха падения.

Слесарь-сборщик авиационной техники – одна из самых ответственных профессий в мире. В руках этих мастеров находятся и жизни людей, и репутация огромного числа их коллег – инженеров, конструкторов, – всех, кто работал над созданием самолетов – от первой формулы, первого чертежа до первого взлета. В основе их мастерства лежит знание свойств металлов, умение читать сложные чертежи, обеспечивать наладку оборудования. Мелочей тут нет – даже микроскопическая трещина или малюсенький пузырек воздуха в металле могут спровоцировать летное происшествие.

Профессию слесаря сборщика самолетов можно считать относительно молодой. В начале двадцатого века в России, да и во всем мире, стремительно рос интерес к авиации. Работы первых российских изобретателей и конструкторов, а также глубокие исследования в области аэродинамики стали предпосылками для успешного развития авиационного дела в нашей стране. Наука семимильными шагами шла вперед и ей требовались люди, способные поднять в небо многотонную машину. Первые слесари-сборщики – это энтузиасты-мечтатели, свято верившие в то, что покорить небо можно и нужно. Их считали сумасшедшими чудаками, а профессия какое-то время была в списке экзотических.

Сегодня быть слесарем-сборщиком авиационной техники престижно. Именно эти мастера занимаются производством и модернизацией самолетов, вертолетов и других летательных аппаратов. Конечно, собрать настоящий самолет – это не игрушечную модель склеить. Необходимы знания, и довольно глубокие. В Новосибирске всем премудростям этой профессии можно обучиться в Новосибирском авиационном лицее (<http://avialyc.ru/>). Как рассказывает заместитель директора по учебно-производственной работе лицея Наталья Афанасьева, срок обучения – 1 год и 10 месяцев. В итоге, студент получает сразу две квалификации: слесарь-сборщик летательных аппаратов и слесарь-сборщик двигателей. Студенты изучают такие дисциплины, как «Авиационные материалы», «Конструкция самолетов», «Технология сборки самолетов», «Бортовые системы самолета». «Мы понимаем, что труд наших выпускников будет очень важен и значим для России. – подчеркивает Наталья Афанасьева, – поэтому сразу приучаем ребят к ответственности, которую накладывает эта профессия – самолет должен не только взлететь, но и благополучно приземлиться».

Обучение профессии предусматривает обязательное прохождение учебной и производственной практик. Учебная практика проводится в учебной слесарно-сборочной мастерской, оборудованной самым современным технологическим и компьютерным оборудованием: стапеля для сборки узлов самолета, пневматические клепальные машины, мониторы, показывающие трехмерную модель сборки узла самолета. Не секрет, что

авиастроительную отрасль в нашей региональной экономике представляет одно предприятие: Филиал ОАО «Компания «Сухой» «НАЗ им. В.П. Чкалова». Естественно, это предприятие является основным социальным партнером лицея. Именно при поддержке завода в 2012 году на базе лицея был создан Ресурсный центр «Авиастроение» для подготовки специалистов в авиастроительной отрасли.

Кстати, по инициативе предприятия в 2011 году в Новосибирске был создан профессионально-образовательный консорциум авиастроения, который объединил предприятие, авиастроительный лицей, Новосибирский авиационный технический колледж и факультет летательных аппаратов НГТУ. Цель создания консорциума – непрерывность подготовки кадров на начальном, среднем и высшем уровнях профессионального образования. Также, ведущие специалисты предприятия читают курсы лекций, участвуют в разработке учебных планов и основных профессиональных образовательных программ. Предприятие предоставляет рабочие места для прохождения производственной практики студентам, а также для стажировки преподавателей и мастеров производственного обучения. Одним словом, было бы желание, а условия для учебы имеются!

Производственные мощности Новосибирского авиационного завода им. В.П.Чкалова» стремительно растут. Успешно развивается направление «Гражданская авиация»: несколько авиалайнеров «Сухой Суперджет-100» уже выполняют рейсы «Аэрофлота» и «Армавия», заключены договоры о поставке этих самолетов азиатским авиакомпаниям. Поэтому предприятию требуется все больше квалифицированных рабочих. По словам заместителя директора по кадрам Остроушенко Михаила Викторовича, особенно востребованы и высоко ценятся на производстве сборщики-клепальщики: «Большим преимуществом при трудоустройстве являются слесарные навыки или любая предыдущая работа, связанная с «металлом», работой с чертежами. В этой профессии есть ограничения, в первую очередь, кандидат должен быть здоров. Поэтому мы направляем кандидатов на медицинскую комиссию в поликлинику нашего предприятия, которая должна подтвердить отсутствие медицинских противопоказаний к работе».

Сборщик самолетов с двадцатилетним стажем Юрий Глухих, говорит, что сложно описать то чувство удовлетворения, которое дает этот труд: «Я на заводе уже более 20 лет. Образование позволяло подняться вверх по карьерной лестнице, но я остался бригадиром в цехе – нравится работать руками, нравится трудиться на сборке...». По словам Юрия Глухих, когда завод возродился, условия труда в цехе стали намного лучше. Сейчас работа ведется на самом современном оборудовании, не приходится использовать чертежи – все делается по электронной модели. Это намного проще, быстрее и удобнее. Мастер отмечает, что текучесть кадров на заводе невысокая, а значит условия труда и оплаты отвечают чаяниям молодых специалистов.

Между прочим, помимо высокой заработной платы для сборщиков-клепальщиков завод предлагает и специальные программы материального поощрения. С января 2012 года на предприятии введено положение о премировании сотрудников за стаж работы в компании. Каждый рабочий цеха основного производства за каждые три года стажа на предприятии получает выплату в размере 180 тыс.руб. Кроме того, для работников действуют специальные жилищные программы. В сотрудничестве с рядом банков и строительных компаний руководство завода дает возможность приобретать своим рабочим квартиры в кредит с низкой процентной ставкой, без поручителей и даже без первоначального взноса!

Можно говорить еще о многом – о льготных путевках в детсады, о летних лагерях, о спортивных состязаниях и корпоративных праздниках. Ясно одно: на предприятии дорожат своими сотрудниками и обеспечивают самые высокие социальные гарантии.

Впрочем, пообщавшись с рабочими, становится понятно, что материальная обеспеченность и соцгарантии очень важны, но не они определяют смысл жизни этих людей.

Совсем молодые мастера отмечают, что работать здесь просто интересно. Юрий Глухих с молодежью в этом вопросе полностью согласен: «Представьте, на заводе тысячи специалистов изо дня в день трудятся над чертежами, замерами, документами, здесь производится огромное число деталей, запчастей, узлов, винтиков, болтиков и именно сборщики соединяют труд всех этих людей воедино. Благодаря их стараниям приобретает свое очертание то, что впоследствии станет красивым, надежным, современным самолетом. Тот, кто искренне прочувствовал и оценил этот момент, никогда не изменит своей профессии...»

Государственное автономное учреждение
Новосибирской области
«Центр развития профессиональной карьеры»